

# ARROW

EXHAUST

## NOTA TECNICA / TECHNICAL NOTICE

# DUCATI Panigale V4 / V4S

**DUCATI**

**Panigale V4/V4S** EURO5+



VEICOLO CON DOPPIA SONDA LAMBDA  
VEHICLE WITH TWO OXYGEN SENSOR

VEHICLE TYPE: 5D

**RACING**

WORKS FULL TITANIUM SILENCER KIT  
TITANIUM LINK PIPES  
FOR ORIGINAL COLLECTORS

WORKS  
CARBON END CAP

**RACING**

TITANIUM	71163PK
----------	---------



**RACING**

WORKS FULL TITANIUM «DARK» SILENCER KIT  
TITANIUM LINK PIPES  
FOR ORIGINAL COLLECTORS

WORKS  
CARBON END CAP

**RACING**

TITANIUM "DARK"	71163PKR
--------------------	----------



**ATTENZIONE / ATTENTION**

L'INSTALLAZIONE DI UNO SCARICO RACING PUÒ PROVOCARE IL MESSAGGIO DI ERRORE «AVARIA MOTORE».  
WHEN INSTALLING A RACING FULL SYSTEM A WARNING MESSAGE «ENGINE FAILURE» MAY APPEAR

dB-KILLER APERTI  
PER KIT COMPETITION «EVO»  
dB-KILLER OPEN  
FOR KIT COMPETITION «EVO»  
11033DB

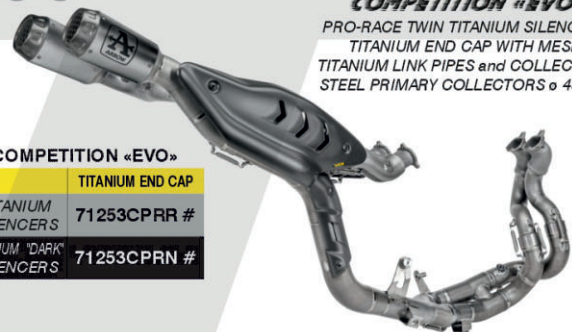


dB-KILLER LOW SOUND (102dB)  
PER KIT COMPETITION «EVO»  
dB-KILLER LOW SOUND (102dB)  
FOR KIT COMPETITION «EVO»  
11034DB



COMPETITION «EVO»

TITANIUM SILENCERS	TITANIUM END CAP 71253CPRR #
TITANIUM "DARK" SILENCERS	71253CPRN #



KIT COMPLETO / FULL SYSTEM  
**COMPETITION «EVO»**

PRO-RACE TWIN TITANIUM SILENCERS  
TITANIUM END CAP WITH MESH  
TITANIUM LINK PIPES and COLLECTORS  
STEEL PRIMARY COLLECTORS ø 45mm.

# MONTANO SU MOTO IN CONFIGURAZIONE ORIGINALE,  
SENZA PEDANE PASSEGGERO  
FIT ON STANDARD BIKES, WITHOUT PASSENGER FOOT-PEGS



SISTEMA DI SCARICO APPROVATO FIM (105dB)  
FIM - APPROVED EXHAUST SYSTEM (105dB)

N.B. INSTALLANDO UNO SCARICO ARROW È NECESSARIO DISATTIVARE IL CONTROLLO VALVOLA ALLO SCARICO. PER SAPERE COME FARE LEGGERE LA NOTA INFORMATIVA SUL NOSTRO SITO.  
WHEN INSTALLING ANY OF THE ARROW EXHAUSTS IT IS NEEDED TO DE-ACTIVATE THE VALVE FUNCTION. ALL INFORMATION ARE AVAILABLE IN THE TECHNICAL NOTE IN ARROW WEBSITE

**ARROW SPECIAL PARTS S.P.A.**

Via Citernese 128/130

06016 San Giustino (PG) - ITALY

Tel. +39.075.861.811 - Fax +39.075.861.81.37

www.arrow.it - info@arrow.it





## NOTA TECNICA / TECHNICAL NOTICE

# DUCATI Panigale V4 / V4S

IT	VALVOLA ALLO SCARICO	EN	EXHAUST VALVE SYSTEM
	<p>L'installazione di uno scarico Arrow richiede la rimozione della valvola allo scarico originale. Il sistema di diagnostica di bordo (EOBD) segnala il mancato funzionamento della valvola mediante un segnale di errore sul display e la centralina può entrare in modalità "protezione".</p> <p>Installando quindi uno scarico Arrow è fortemente consigliato rimappare la centralina con mappatura che escluda la funzione valvola o l'installazione, in alternativa, di un emulatore valvola elettronico tra quelli disponibili sul mercato.</p>		<p>Installing Arrow exhausts will require to remove the original exhaust valve system. On-board diagnostic system (EOBD) will display a warning message due to the exhaust valve malfunction and ECU can enter "recovery mode".</p> <p>Therefore when installing one of the Arrow exhausts it is strongly recommended to remap ECU with a map de-activating valve function or, as an alternative, to install an exhaust valve emulator system, available in the market.</p>
IT	ALLARME CENTRALINA	EN	ECU ALERT
	<p>l'installazione di uno scarico racing può provocare un messaggio di errore che identifica il mancato rispetto dei parametri di funzionamento del catalizzatore.</p>		<p>When installing a racing system, a warning message may appear identifying a deviation on catalytic converter functioning parameters</p>

**ARROW SPECIAL PARTS S.P.A.**

Via Citernese 128/130

06016 San Giustino (PG) - ITALY

Tel. +39.075.861.811 - Fax +39.075.861.81.37

[www.arrow.it](http://www.arrow.it) - [info@arrow.it](mailto:info@arrow.it)

